

STOSSDÄMPFER & FEDERBEINE

Reisemobile



Vorteile auf einen Blick

- dämpft Schläge
- mehr Stabilität
- weniger Erschütterungen
- weniger Störgeräusche



Ariva GmbH | Unterholz 1c | 3380 Wangen an der Aare
info@ariva.ch | 032 511 00 50 | www.ariva.ch

Stossdämpfer & Federbeine

Was muss ein Fahrwerk können?

Während der Fahrt wünschen Sie sich Stabilität und Komfort. Ein gutes Fahrwerksystem bietet daher sowohl Federkraft als auch Dämpfung. Standarddämpfer erfordern oft einen Kompromiss, da sie sich nicht selbst steuern können. Mit einem Spezialventil kann der Stossdämpfer mit FSD-Technologie jedoch seine Dämpferkraft variieren. FSD (Frequency Selective Damping) sorgt für komfortables Fahrverhalten, höhere Stabilität, mehr Sicherheit sowie weniger Erschütterungen und Störgeräusche. Unebenheiten sind weniger spürbar und Schläge werden abgefangen.

Die richtige Kombination

Die Kombination aus den Spezialfederbeinen für die Vorderachse (verstärkte Spiralfedern mit integrierten Stossdämpfern) und den Spezialstossdämpfern der Hinterachse, bildet eine ausgeklügelte Symbiose aus Stabilität, Fahrkomfort und Sicherheit. Die Federungen sorgen dafür, dass Ihr Reisemobil vorne etwas höher ist und weniger durchhängt. Der längere Federweg gleicht Unebenheiten der Strasse besser aus. Diese Federungen bieten den besten Komfort sowie Stabilität für Vorder- und Hinterachse in dieser Preisklasse. Mit unserer langjährigen Erfahrung stehen wir Ihnen als kompetenten Ansprechpartner gerne zur Seite. Damit Ihre Reisen unvergesslich bleiben!



3 JAHRE
GARANTIE
oder 100'000 km

**Speziell
entwickelt
für Original-
Chassis.**

**Dämpft
Schläge
& erhöht
Komfort.**

Optimierung		Fahrniveau	Absacken	Seitenneigung	Federkomfort	Fahrverhalten
VB-FSD SHOCKABSORBER Spezialstossdämpfer Hinterachse				+	+	++
VB-FSD STRUT* Spezialfederbein Vorderachse (verstärkte Spiralfeder mit integriertem Spezialstossdämpfer)		++	+	++	++	++
Kombination** VB-FSD SHOCKABSORBER VB-FSD STRUT		++	+	+++	+++	+++

* Der VB-FSD Strut ist eine Kombination aus einem VB-FSD Shockabsorber und einer VB-Spiralfeder für die Vorderachse.

** Die Kombination wurde speziell für Peugeot Boxer, Fiat Ducato und Citroën Jumper (PFC-X250/X290-Basis) entwickelt.