

AMORTISSEURS & RESSORTS

Camping-cars



Avantages en un coup d'œil

- amortit les chocs
- plus de stabilité
- moins de secousses
- moins de bruits indésirables



Ariva GmbH | Unterholz 1c | 3380 Wangen an der Aare
info@ariva.ch | 032 511 00 50 | www.ariva.ch

Amortisseurs & ressorts

QUE DOIT POUVOIR FAIRE UN BON CHÂSSIS ?

Pendant le trajet, vous souhaitez, en tant que conducteur de la stabilité et du confort. Un bon système de suspension doit donc offrir à la fois suspension et amortissement. Avec les amortisseurs standard, il faut généralement choisir entre la stabilité et le confort, car les amortisseurs ne peuvent pas se contrôler indépendamment. En ajoutant une soupape spéciale, on peut faire varier la force d'amortissement de l'amortisseur doté de la technologie FSD. FSD est l'abréviation de « Frequency Selective Damping », en français : Amortissement en fonction de la fréquence. Il en résulte un comportement de conduite confortable, une meilleure stabilité, plus de sécurité, moins de vibrations et de bruits parasites. Les irrégularités du sol sont moins perceptibles et les chocs sont absorbés.

LA BONNE COMBINAISON

La combinaison des jambes de force spéciales pour le train avant (ressorts hélicoïdaux renforcés avec amortisseurs intégrés) et des amortisseurs spéciaux pour le train arrière, forme une symbiose ingénieuse entre stabilité, confort de conduite et sécurité. Grâce aux suspensions, votre camping-car est un peu plus haut à l'avant et s'affaisse moins. Le débattement plus long permet de mieux compenser les irrégularités de la route. Ces suspensions offrent le meilleur confort et la meilleure stabilité pour les essieux avant et arrière dans cette catégorie de prix. Grâce à notre longue expérience, nous sommes à vos côtés en tant qu'interlocuteur compétent. Pour que vos voyages restent inoubliables !!



3 ANS DE
GARANTIE
ou 100'000 km

**Spécialement
conçu pour
pour les châs-
sis d'origine.**

**Amortit les
chocs
& augmente
le confort.**

Optimisation		Hauteur de marche	Affaissement	Inclinaison latérale	Confort du ressort	Comportement au volant
VB-FSD SHOCKABSORBER Amortisseur spécial train arrière				+	+	++
VB-FSD STRUT* amortisseur spécial train avant (ressort spiral renforcé avec amortisseur spécial intégré)		++	+	++	++	++
Combinaison** VB-FSD SHOCKABSORBER VB-FSD STRUT		++	+	+++	+++	+++

* Le VB-FSD Strut est une combinaison d'un absorbeur de chocs VB-FSD et d'un ressort spiral VB pour les trains avant.

** Cette combinaison a été spécialement conçue pour le Peugeot Boxer, le Fiat Ducato et le Citroën Jumper (base PFCX250/X290)