

SUSPENSION PNEUMATIQUE VB

Mercedes-Benz Classe V Marco Polo



Aperçu des avantages

- Excellent confort de conduite
- Nivellement automatique
- Abaissement pour les garages souterrains
- Mode sport et mode tout-terrain
- Augmentation de la charge à 3,5 t



Ariva GmbH | Unterholz 1c | 3380 Wangen an der Aare
info@ariva.ch | 032 511 00 50 | www.ariva.ch

Suspensions pneumatiques pour Mercedes-Benz Classe V Marco Polo

GARANTIE
3 ans
ou 100'000 km

La suspension pneumatique intégrale 4C de VB Air suspensions vous fait littéralement flotter sur l'asphalte. Le système de suspension existant est remplacé par la suspension pneumatique entièrement automatique. Les inégalités du revêtement routier sont ainsi absorbées.

Confort et sécurité

La suspension pneumatique régule le niveau de conduite optimal grâce à des capteurs de hauteur, ce qui améliore la tenue de route et réduit les risques d'accident dans les virages et en cas de circulation en sens inverse. De plus, la stabilité améliore le comportement routier et augmente la sécurité. Pour faciliter le chargement et le déchargement le véhicule peut être abaissé.

Augmentation

Augmentation de la charge. Avec la suspension pneumatique en combinaison avec un certificat DTC d'ARIVA, le poids total autorisé peut être porté à 3,5 tonnes.

Maîtriser les parkings souterrains

Votre véhicule est trop haut ? Abaissez-le avant d'entrer dans un parking souterrain, tout en roulant.

	AutoLevel – Positionne le véhicule arrêté à l'horizontale dans le débattement de la suspension.	< 0 km/h
	Sport – Réglage à l'arrêt plus sportif et plus ferme par un abaissement d'environ 30 mm.	< 0 km/h
	Plus de garde au sol grâce à un rehaussement d'environ 30 mm.	< 30 km/h
	Stationnement - Abaissé, le véhicule peut entrer dans des parkings à faible hauteur ou permettre un accès facilité.	< 30 km/h
	Fonction de mémorisation - La hauteur enregistrée est mémorisée.	< 0 km/h
	Commande manuelle pour ajuster la hauteur de chargement/déchargement.	< 0 km/h

Mise à niveau

Si votre emplacement de stationnement ou de parking présente des inégalités votre véhicule peut être nivelé en appuyant sur un bouton. Adieu cales et camping en pente!

Sport et tout-terrain

Court débattement pour les virages sportifs pour l'autoroute ou un débattement plus long ? Débattement de la suspension pour le tout-terrain ? Vous pouvez choisir ce que vous préférez en appuyant sur un bouton.

Commande

Comment commander le train de roulement ? Avec la commande éclairée, que vous avez toujours à portée de main grâce au câble.



Fonction de mémorisation



Offroad



Stationnement



Numériser et voir les suspensions pneumatiques en action

Autres offre

Nous proposons également des attelages de remorque renforcés jusqu'à 3,5 t de charge remorquée, des treuils à câble, des jantes et des pneus renforcés