

SUSPENSION PNEUMATIQUE VB

Camping-cars



Aperçu des avantages

- Nivellement automatique
- Excellent confort de conduite
- Amélioration de la tenue de route
- Possibilité de lever et d'abaisser l'arrière
- Augmentation de la charge avec expertise DTC d'ARIVA von ARIVA



Ariva GmbH | Unterholz 1c | 3380 Wangen an der Aare
info@ariva.ch | 032 511 00 50 | www.ariva.ch

Suspension pneumatique intégrale pour camping-cars

GARANTIE
3 ans
ou 100'000 km

La suspension pneumatique intégrale 4C de VB Airsuspensions vous fait littéralement flotter sur l'asphalte. Le système de suspension existant est remplacé par la suspension pneumatique entièrement automatique. Les inégalités du revêtement routier sont ainsi absorbées.

Confort et sécurité

La suspension pneumatique régule le niveau de conduite optimal grâce à des capteurs de hauteur, ce qui améliore la tenue de route et réduit la tendance au roulis dans les virages et en cas de circulation en sens inverse. De plus, la stabilité améliore le comportement routier et augmente la sécurité. Pour faciliter le chargement et le déchargement le véhicule peut être abaissé.

Maîtriser le transbordeur ou le terrain

Il suffit d'appuyer sur un bouton pour régler la hauteur du camping-car. Les essieux avant et arrière peuvent être commandés ensemble ou indépen-

damment l'un de l'autre. C'est un avantage, par exemple, lors de la montée sur un transbordeur (essieu avant abaissé / essieu arrière relevé) ou sur un terrain accidenté (essieu avant + essieu arrière relevés).

Des cales ? Non merci

Sur les emplacements irréguliers, le véhicule est mis à niveau en appuyant sur un bouton peut être mis à niveau. Ainsi, les cales appartiennent au passé. De plus, il est possible d'incliner le véhicule sur le côté pour vider rapidement et complètement les réservoirs d'eau, d'eaux usées et de toilettes.

Augmentation de la charge

Avec la suspension pneumatique en combinaison avec une expertise DTC d'ARIVA, d'augmenter le poids total autorisé en fonction du type de véhicule.



	AutoLevel – Met le véhicule à l'horizontale dans la limite du débattement de la suspension.	< 0 km/h
	Montée sur un ferry – L'arrière du véhicule est relevé au niveau maximum, ce qui facilite certaines montées, par exemple sur les ferries.	< 30 km/h
	Tout-terrain - Une élévation d'environ 30 mm permet d'augmenter la garde au sol sur les terrains difficiles.	< 30 km/h
	Stationnement - L'abaissement du véhicule facilite la montée et la descente. De plus, cela permet dans certains cas d'accéder à des parkings bas ou de franchir des seuils.	< 30 km/h
	Évacuation de l'eau - Incline le véhicule du côté de l'évacuation pour vider entièrement le réservoir d'eaux usées et le réservoir à matières fécales.	< 0 km/h
	Espace de chargement - L'essieu avant est automatiquement soulevé et l'arrière abaissé au maximum, ce qui permet de charger et de décharger facilement le véhicule à l'arrière.	< 0 km/h
	Commande manuelle pour ajuster la hauteur de chargement/déchargement.	< 0 km/h

