



[www.TINY-STOVE.com](http://www.tiny-stove.com)



Ich bin Andres, mit viel Leidenschaft entwickeln und vertreiben ich mini Holzöfen für Camper, Boote und Vans. Unser TINY STOVE Classic wird von uns in Handarbeit in der Schweiz gefertigt. Die wohlige Wärme, die züngelnden Flammen, das Knistern der Holzes – alles im eigenen Camper– Daheim fühlen überall.

Dieser Ofen ist eine Herzensangelegenheit und ich stecke alle Energie in dieses Projekt. Ich wollten nicht möglichst schnell einen Ofen auf den Markt bringen, sondern „den Besten“ kleinen Holzofen bauen den es gibt!

Holzöfen sind generell technisch sehr ausgereift, jedoch hat noch niemand diese Technik auf so einen kleinen Ofen übertragen. So entstand ein einzigartiger mini Holzofen.

Handgefertigte mini Holzöfen Made in Switzerland. Etwas Stolz kann ich sagen das 95% der Wertschöpfung im Umkreis von 10 km um mein Haus geschieht. Lokal Produzieren, kurze Wege und ein Faires Miteinander ist mein Weg zu wirtschaften.

In kalten Stunden gibt es nichts Schöneres als unser TINY STOVE einzuheizen. Das Knistern, der Geruch und die Wärme eines Feuers in den eigenen 4 Wänden... für mich einfach unbezahlbar.



SCHEIBEN HINTERSPÜLUNG

Dieses System trägt massgebend dazu bei, dass die Scheibe weniger verrusst.

SCHAMOTTSTEIN

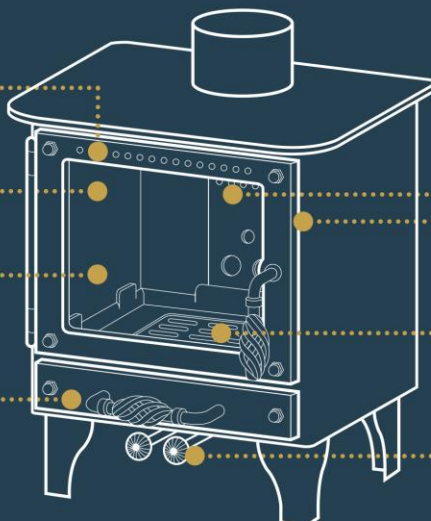
Wir verbauen echte Schamottsteine.

KERAMIKGLAS

Die Scheibe ist aus geschliffenem Glas, welches eine feinere Oberfläche aufweist. Dadurch haften Aschepartikel weniger daran.

ASCHE SCHUBLADE

Bei längeren Einsatzzeiten des Ofens ist ein Asche Auffangbehälter unerlässlich. Ansonsten wird die Ascheschicht zu hoch, wodurch die Primärluftzufuhr nicht mehr optimal ist.



SEKUNDÄRLUFT

Mittels Frischluftzufuhr im oberen Bereich der Brennkammer wird die Verbrennung der Rauchgase angeregt. So wird der Wirkungsgrad gesteigert und Emissionen verringert.

DICHTUNGEN

Wir verwenden E-Glasgarn Dichtungen die nicht ausfransen und zusätzlich Imprägniert sind für höchste Lebensdauer.

ASCHE ROST

Der Asche Rost dient dazu, die Brennkammer sauber zu halten. Durch das Bediengestänge kann die Asche in die darunterliegende Schublade abgelassen werden.

PRIMÄRLUFTREGELUNG

Die Frischluft kann über das Bediengestänge reguliert werden. So kann Einfluss auf das Feuer genommen werden.



Modell	Classic
Farbe	Schwarz matt
Heizleistung	1.5 kWh - 3 kWh
Rauchrohr	Ø 80 mm
Gewicht	12.5 kg
Breite	270 mm
Höhe	302 mm
Tiefe	228 mm
Türöffnung	B 194 mm x H 135 mm
Lackierung	senotherm® UHT RAL 9005
Rauchabgang	Oben
Rauchrohr	Ausgelegt auf Standard Pelletrohre (Mindestanforderung T400)
Fauerraumkonstruktion	Stahlgehäuse mit Schamott isoliert
Brennmittel	Stückholz bis zu einer Länge von 12 cm
Glas	Glaskeramik NEOCERAM / NEOCLEAR
Steuerelemente	Schieber für primären und sekundären Luftkanal; Schieber für Ascherost
Montagepunkte	Wand- und Bodenmontagepunkte
Asche Schublade	Ja

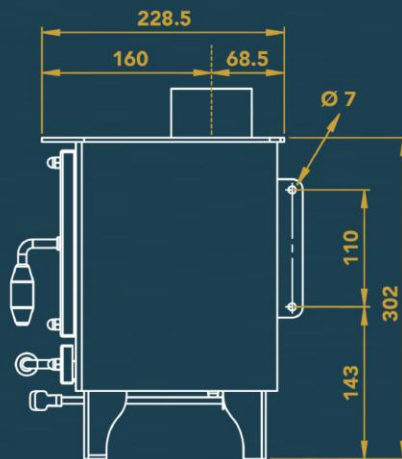
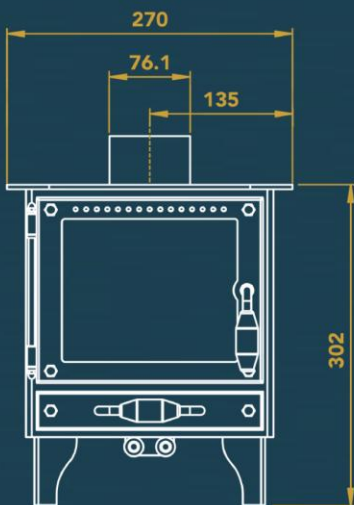


Ein Leichtgewicht mit 13.7 kg auf der Waage. Ein immenser Pluspunkt bei der fachmännischen Montage in Fahrzeugen und Hängern.

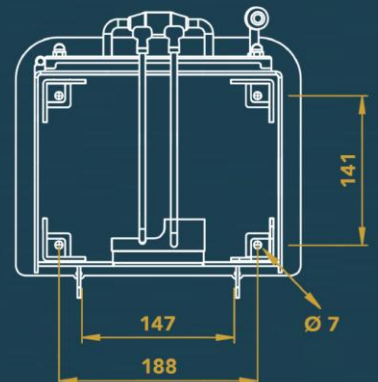
Wir hinterlüften unser Glaskeramik-Scheibe mit Frischluft. Dies trägt dazu bei, dass die Scheibe nicht so schnell verrusst. Die Scheibe ist zusätzlich überschleift. Dies trägt dazu bei, dass sich weniger Aschepartikel daran absetzen.

Die Ascheschublade bietet genügend Platz, so dass beliebig lang gefeuert werden kann. Über den integrierten Asche Rost kann die Asche mühelos in die Schublade abgeführt werden.

Wir verbauen einen echten Schamottstein, 10 mm dick und passgenau zugeschnitten. In einen guten Ofen gehört einfach echten Schamott, billige Vermiculit- oder Fermacell-Platten haben nichts in unserem Ofen verloren. Hochwertige Materialien sind für uns ein MUSS und darum setzen wir auch auf ummantelte E-Glasgarn Dichtungen die nicht ausfransen.



Alle Angaben in mm





**ARCHITECTURE
MASTERPRIZE**
—
**HONORABLE
MENTION
2024**



**BUILT
DESIGN
AWARDS**
HONORABLE MENTION 2024

IDA
**DESIGN
AWARDS**
**SILVER
WINNER**
2024



WAND DURCHBRUCH



MONTAGEWINKEL

Edelstahl Montagewinkel

HITZESCHUTZ

Doppelwandiger Hitzeschutz

EDELSTAHL VERSCHLUSSKAPPE

Edelstahl-Verschluss in flacher Bauweise

KANTENSCHUTZ

BÜGELSCHLOSS

Verschlussmöglichkeit mit einem Bügelschloss



WAND DURCHBRUCH



TECHNISCHE DATEN

Modell	Wand Durchbruch (WD01)
Farbe	Schwarz matt, senotherm® UHT RAL 9005
Rauchrohr	Ø 80 mm Standard Pelletrohr
Loch Fahrzeugseitig	100 mm
Gewicht	1.2 kg
Aufbau	Stahl Schweisskonstruktion

Verschluss	Edelstahl Verschlusskappe in flacher Bauweise
Abschliessbar	Ja, per Bügelschloss (nicht im Lieferumfang enthalten)
Montagepunkte	3 Edelstahl Winkel
Zertifiziert	Nein

DACH DURCHBRUCH



EDELSTAHL VERSCHLUSS

Edelstahl Verschluss in flacher Bauweise

VERSCHLUSSKAPPE

Verschlussklappe mit Hochtemperatur-Dichtung

AST-ABWEISER

Massiver Ast-Abweiser, bietet Schutz vor tiefer hängenden Ästen, gebaut aus 3 mm Edelstahlplatten in einem gewichtsoptimierten 45-Grad-Design



BOHRUNGEN

Vier Montagebohrungen mit einem Durchmesser von 4 mm

AUFBAUHÖHE

Nur 32 mm Aufbauhöhe

HITZESCHUTZ

Doppelwandiger Hitzeschutz

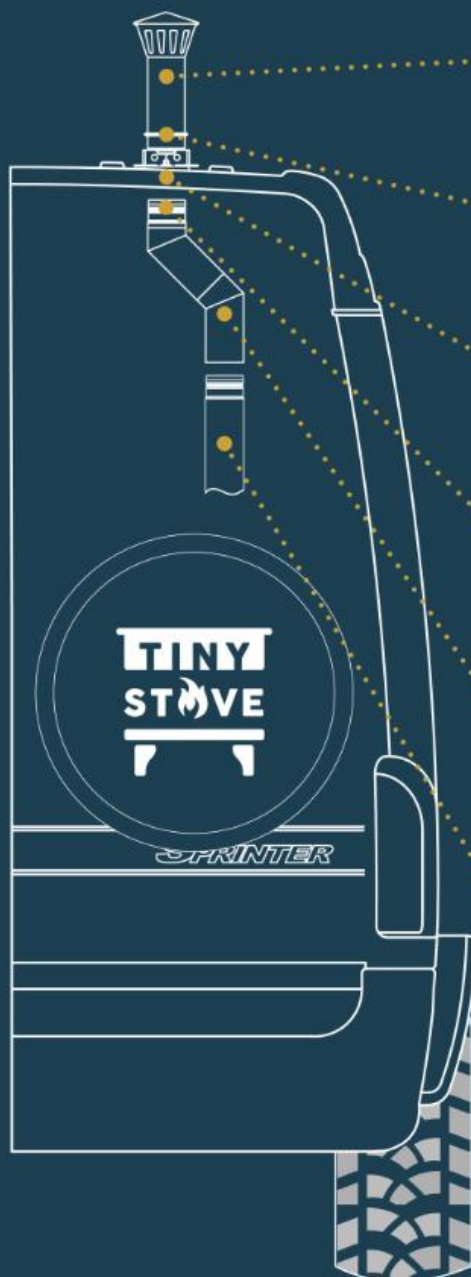
DACH DURCHBRUCH



TECHNISCHE DATEN

Modell	Standard (DD02) Teillackierung (DD02black)
Farbe (optional)	Schwarz matt, senotherm® UHT RAL 9005
Rauchrohr	Ø 80 mm Standard Pelletrohr
Loch Fahrzeugseitig	100 mm
Gewich	1.59 kg
Montagepunkte	4 x Montagebohrung D4mm

Aufbau	Edelstahl Schweisskonstruktion Ast-Abweiser aus 3 mm Edelstahlplatten
Verschluss	Verschlusskappe mit Edelstahl Schliesssystem
Abschliessbar	Nein
Zertifiziert	Nein



ABSTAND

Mindestens 30 cm über den höchsten Punkt am Dach, sodass das Rauchrohr immer frei vom Wind umspült werden kann.

DICHTUNG

Die zusätzliche Silikon-Rohrdichtung dient als Abtropfkannte und verhindert den Wassereintritt bei sehr starkem Regen.

ADAPTERPLATTE

Der Durchbruch muss absolut eben verbaut werden, sodass die Rauchrohre senkrecht stehen. Eine Adapterplatte anfertigen, um Siken und Neigungen auszugleichen.

EINKÜRZEN

Das Rauchrohr sollte um ca. 10 mm, also bis kurz vor der Dichtung, eingekürzt werden. Optimierte, bis auf den letzten Millimeter.

VERSATZ

Versatz in der Rauchrohrführung – kein Problem dank 45 Grad Bögen. Ob Dach-Box, Surfbrett oder Solarzellen... es gibt immer einen Weg.

VERLEGEN

Das Innen-Rohr wird 5cm in den Dach-Durchbruch eingeschoben. Somit muss der Ofen ebenfalls 5cm in das unterste Rohr eingeführt werden. Bedenkt das beim Bau der Unterkonstruktion, sodass der Ofen ein- und ausbaubar bleibt.

Das Rohr sollte absolut senkrecht verbaut werden, nur so sind saubere und dichte Übergänge gewährleistet.

TELESKOP KAMIN



FALTENBALG

Dient zum Schutz des Gestänges vor Verschmutzung durch den Rauch. Gefertigt aus Hochtemperatur-Silikon.

DICHTUNG 1

Teleskop-Rohr-Dichtung, speziell entwickelt für TINY STOVE, aus Hightech-Kunststoff, CNC-gedreht für höchste Präzision.

LINEARFÜHRUNG

Eloxierte Führungsschiene mit Hochtemperatur-Gleiter für exakte lineare Bewegungen.

MAGNET

Ein Neodym-Magnet, der den Durchbruch an oberster Stelle fixiert.



DICHTUNG 2

Gestänge-Dichtung, speziell entwickelt für TINY STOVE, aus Hightech-Kunststoff, CNC-gedreht für höchste Präzision.

BOHRUNGEN

6 Montagebohrungen mit Durchmesser 5 mm.

HITZESCHUTZ

Doppelwandig, um dein Dach zu schützen.

ABDECKUNG

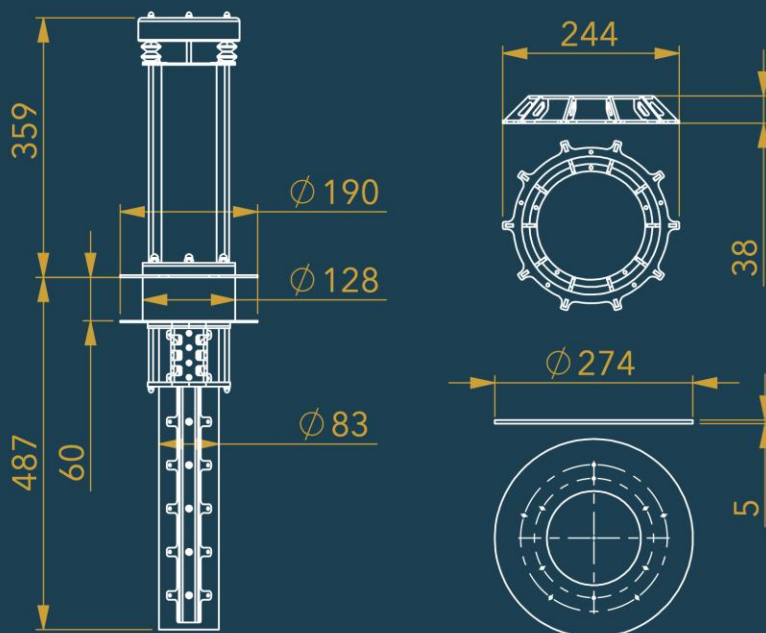
Zwei Halbschalen als optische Abdeckung, diese bilden das Gegenstück für den Magneten.

SCHIEBE-KÄFIG

Über den Schiebe-Käfig mit Messing-Gestänge kann das Aussenrohr zweihändig ausgefahren werden.



TELESKOP KAMIN



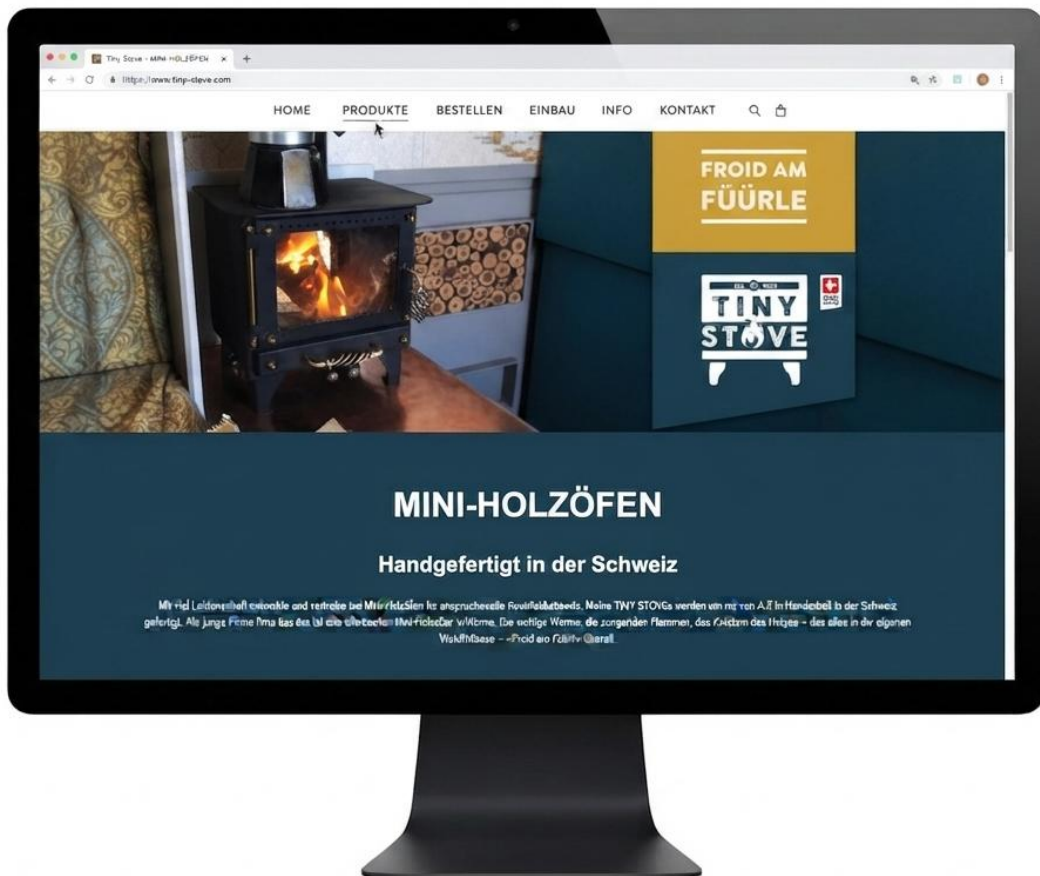
Alle Angaben in mm



TELESKOP KAMIN



weitere Infos unter



www.tiny-stove.com